



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



**IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE**  
**Tromjesečni izvještaj o gradskom prijevozu (PG/T-11)**  
**za 2017.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Laura Čelić

prosinac 2024.

## 0. Osnovne informacije

- Svrha i predmet istraživanja

Svrha statističkog istraživanja jest prikupljanje i diseminacija podataka o gradskom prijevozu putnika te kapacitetu i strukturi prijevoznih sredstava. Prikupljaju se podaci o broju i kapacitetu prijevoznih sredstava prema vrstama sredstava (autobusi i tramvaji), o broju i duljini linija, prijeđenim kilometrima prijevoznih sredstava, prijevozu putnika (autobusima i tramvajima), zaposlenima te utrošku goriva.

- Izvještajno razdoblje

Kvartalno

- Pravni akti i drugi sporazumi

Zakon o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti („Narodne novine”, broj 98/94.)

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. („Narodne novine”, broj 58/07. i 72/07.)

Pojmovnik za statistiku prometa, Eurostat/UNECE/ITF

Partnersko sudjelovanje, Eurostat/UNECE/ITF Zajednički upitnik

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Broj putničkih mjesta za sjedenje i stajanje jest mjera kapaciteta putničkih prijevoznih sredstava i odnosi se na broj koji je odredio proizvođač prijevoznog sredstva. Broj mjesta za sjedenje i stajanje odnosi se na brojno stanje prijevoznih sredstava i iskazuje se posebno za motorna i priključna kola.

Autobus je cestovno motorno vozilo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo).

Tramvaj – motorna kola jesu šinsko električno vozilo namijenjeno prijevozu putnika koje je radi napajanja motora – pokretača električnom energijom – vezano za električni vodič.

Tramvaj – priključna kola jesu šinsko vozilo bez vlastitog pogona namijenjeno prijevozu putnika koje se radi pokretanja priključuje na motorna kola.

Gradska i prigradska linija jest linija čija se polazna i završna točka nalaze unutar gradskog područja odnosno jednim se dijelom nalazi unutar gradskog područja, a drugim dijelom u prigradskom naselju.

Prijeđeni kilometri – ukupno – iskazuju se prijeđeni kilometri u izvještajnom tromjesečju bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike ili nije. Ti podaci u pravilu se daju na temelju stanja brojača kilometara na početku i na kraju izvještajnog tromjesečja.

Prijeđeni kilometri s putnicima – iskazuju se prijeđeni kilometri vozila u izvještajnom tromjesečju s putnicima po vrstama, bez obzira na broj putnika.

Zaposleni – ukupno jesu svi zaposleni koji imaju zasnovan radni odnos s izvještajnom jedinicom na određeno ili na neodređeno radno vrijeme. Zaposlenicima u gradskom prijevozu smatraju se svi zaposlenici koji neposredno rade na prijevozu putnika.

- Statistička jedinica

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti gradskog prijevoza putnika autobusima i tramvajima.

- Statistička populacija

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti gradskog prijevoza putnika prema NKD 2007. u područje H, razred 49.31 Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika.

## **1. Relevantnost**

### **1.1. Korisnici podataka**

Nacionalni računi

Europska komisija

Istraživači i znanstvenici, novinari

#### 1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

#### 1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015., a posljednje je provedeno potkraj 2022. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

### **1.2. Potpunost**

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

#### 1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest: 100%

## **2. Točnost i pouzdanost**

### **2.1. Uzoračka pogreška**

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

#### 2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.2. Neuzoračka pogreška**

Neuzoračka pogreška pojavljuje se u obliku pogreške mjerenja i pogreške neodgovora.

#### 2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

#### 2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade provodi se logičko-računska kontrola prema utvrđenim algoritmima za pojedine vrste pogrešaka.

Za kontrolu je postavljena matrica s 57 uvjeta provjere i kontrole materijala; od ukupnog broja uvjeta, 23 je vezano za pogreške koje se ne toleriraju, a 34 su upozorenja koja se provjeravaju i toleriraju.

#### 2.2.4. Pogreška neodgovora

Pogreške neodgovora u tijeku obrade svode se na nulu učestalim kontaktom izvještajne jedinice (telefonom, elektroničkom poštom i dopisima) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

#### 2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

#### 2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

### 2.3. Revizija podataka

#### 2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

#### 2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

#### 2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

## 3. Pravodobnost i poštovanje rokova objavljivanja

### 3.1. Pravodobnost

45 dana po isteku tromjesečja

#### 3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 42

### 3.2. Poštovanje rokova objavljivanja

Ne postoji vremenski odmak između stvarne objave podataka i ciljnog datuma kada su trebali biti isporučeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

#### 3.2.1. Poštovanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest: 1

## 4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani papirnato i u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

### 4.1. Priopćenja

Priopćenje "Transport"

### 4.2. Mrežna (on-line) baza podataka

Podaci nisu dostupni u mrežnim (on-line) bazama podataka.

### 4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

### 4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka dostupne su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (priopćenja, statistički ljetopis, statistička izvješća, a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa – četvrto izdanje).

## 5. Usklađenost i usporedivost

### 5.1. Koeficijent asimetričnosti kod zrcalnih statistika

Nije primjenjivo.

### 5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 2001.

#### 5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest:

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Napomena	1.tromj.	2.tromj.	3.tromj.	4.tromj.
Hrvatska	Sve varijable		65	66	67	68

#### 5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Tromjesečna diseminacija podataka o gradskom prijevozu putnika dostupna je od 2001.

### **5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora**

Pokazatelj nije primjenjiv.

## **6. Trošak i opterećenje**

### **6.1. Trošak**

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

### **6.2. Opterećenje**

Gradski prijevoz putnika obuhvaća organizirani javni prijevoz putnika u gradovima s više od 40 000 stanovnika, a koji obavljaju poslovni subjekti koji se bave gradskim prijevozom putnika (tramvajima i autobusima). Uključeni su aktivni poslovni subjekti koji imaju više od 10 zaposlenih i razvrstani su prema NKD 2007. u područje H, razred 49.31 Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika u Statističkome poslovnom registru Državnog zavoda za statistiku.